

# Autorobot®

Micro B  
Micro BZ



**Инструкция по эксплуатации**



# Содержание

Инструкция по эксплуатации Autorobot Micro B и Micro BZ.....	1
Инструкция по эксплуатации стрелы 501D2 .....	2
Дополнительные аксессуары Autorobot .....	3



## Содержание

<b>Micro B</b> .....	<b>1</b>
Необходимая площадь для Micro B .....	1
Закрепление автомобиля.....	2
<b>Micro BZ (500B)</b> .....	<b>7</b>
Необходимая площадь для Micro BZ.....	8
Закрепление автомобиля.....	9
Закрепление MB и BMW.....	12
Закрепление Honda и Rover.....	13



# **Autorobot<sup>®</sup>**

## **Micro B**

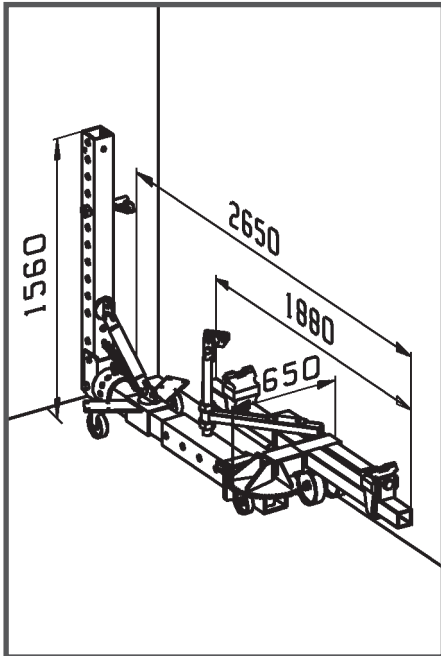


### **Инструкция по эксплуатации**





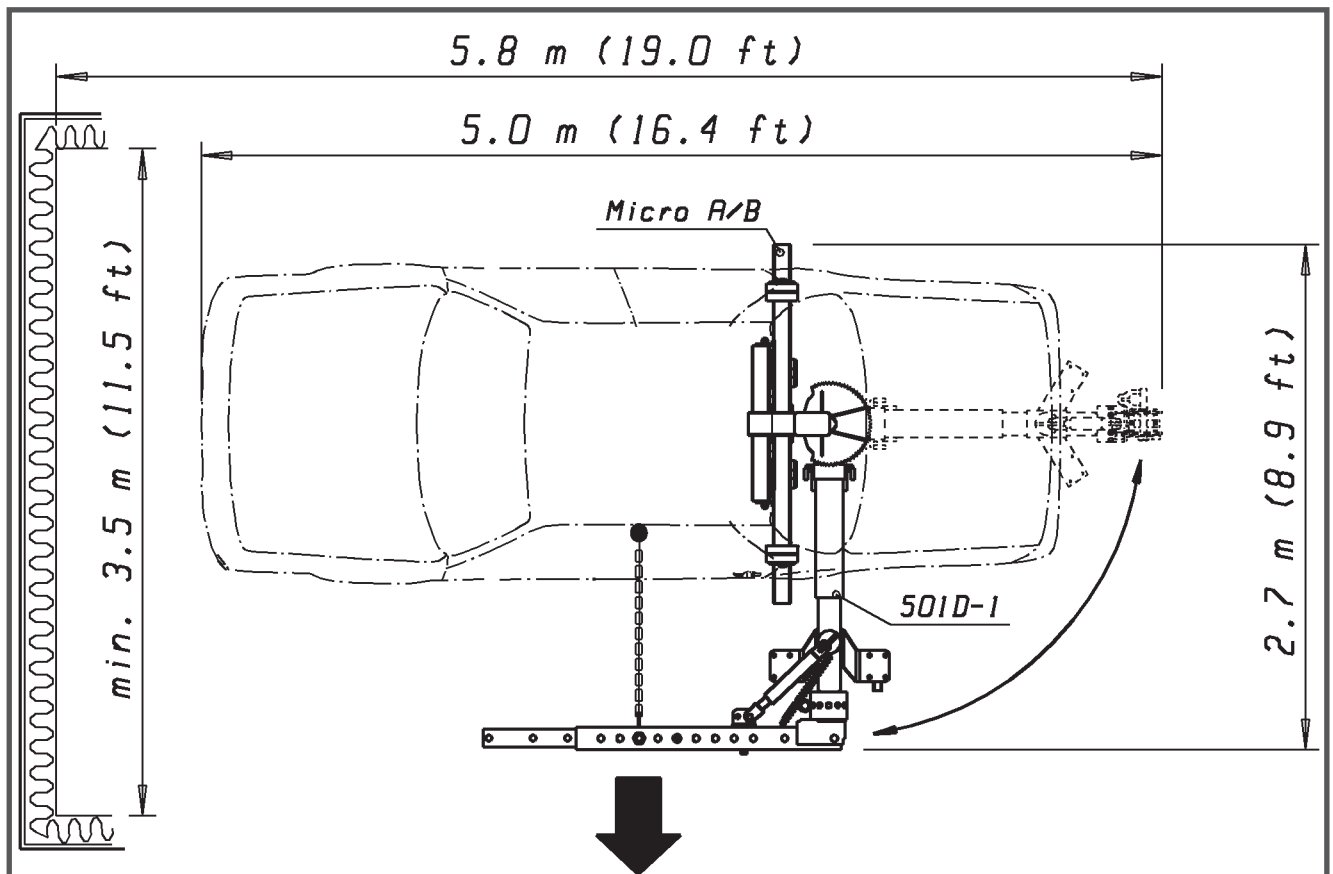
## Необходимая площадь для Micro B



Когда Micro B не используется, его можно переместить к стене, как показано на рисунке. Стрела 501D совместима с другими стапелями Autorobot.

Необходимая площадь при складировании Micro B.

На рисунке внизу показана площадь, которая необходима при работе со стапелем Micro B.



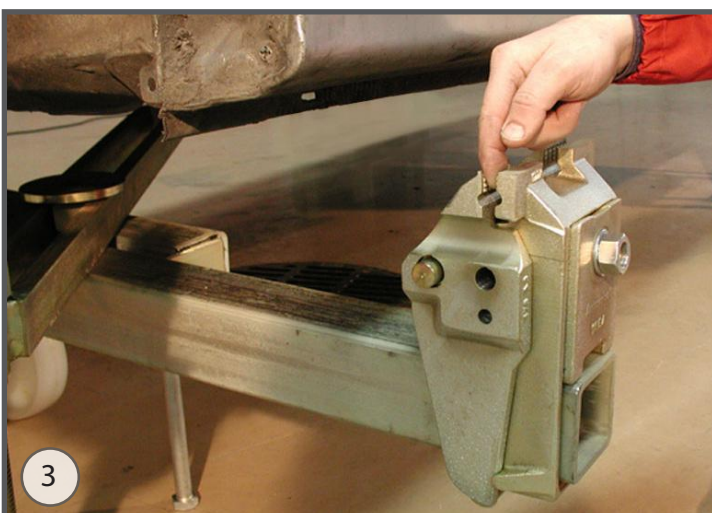
## Закрепление автомобиля Micro B



Машина закатывается на трапы и ставится на ручной тормоз. При необходимости под колёса устанавливаются стопоры.



Повреждённая часть машины поднимается домкратом и рама Micro B закатывается под неё. Колёса при необходимости снимаются.



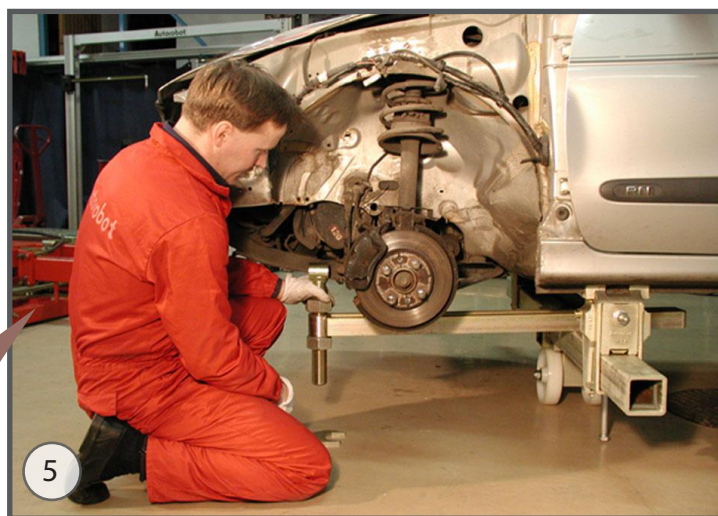
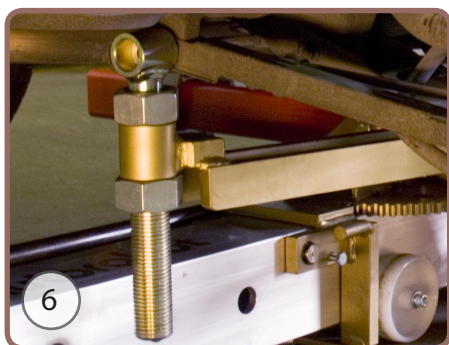
Гайка порогового крепления ослабляется, чтобы пороговый шов автомобиля поместился между челюстями крепления (расстояние между челюстями, примерно 10 мм).

Машина опускается в пороговые крепления, гайки креплений затягиваются.

**Внимание!** Оптимальное место расположения пороговых креплений в зоне под стойкой А, как показано на фотографии.

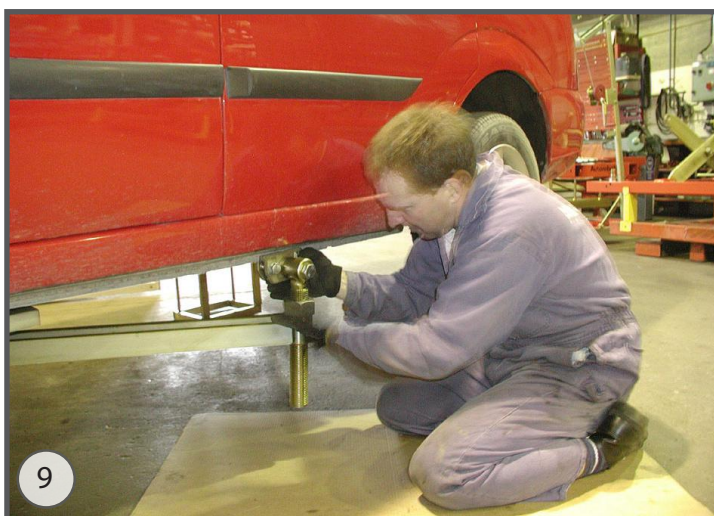


Вспомогательную балку стапеля можно присоединить, например, к болту подрамника. Вспомогательная балка присоединяется спереди или сзади порогового крепления, помогая тем самым лучше удерживать машину при вытяжке. Для сцепления балки с кузовом также можно использовать захват.

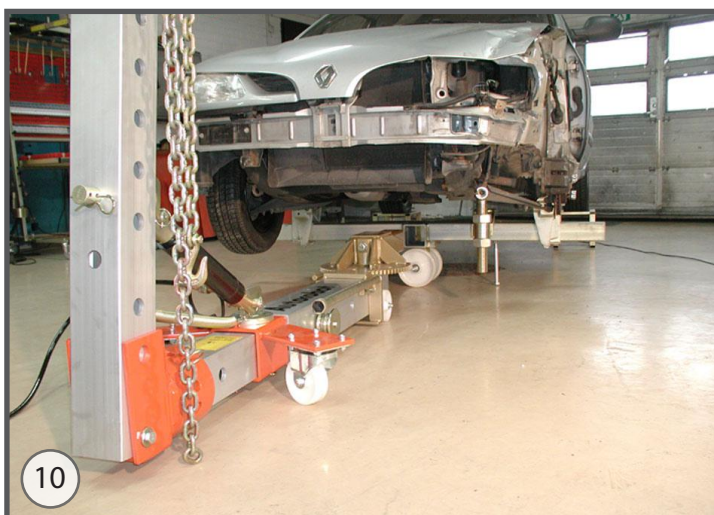




При серьёзных повреждениях вспомогательную балку можно присоединить к порогу, как показано на фотографии.



Вспомогательная балка присоединяется к повреждённой стороне. Станок Micro B можно использовать для выправки серьёзных повреждений, если приобрести вторую вспомогательную балку с опорным винтом и захватом.



Выправочная стрела закатывается под машину.

Винт клиновой конструкции затягивается.





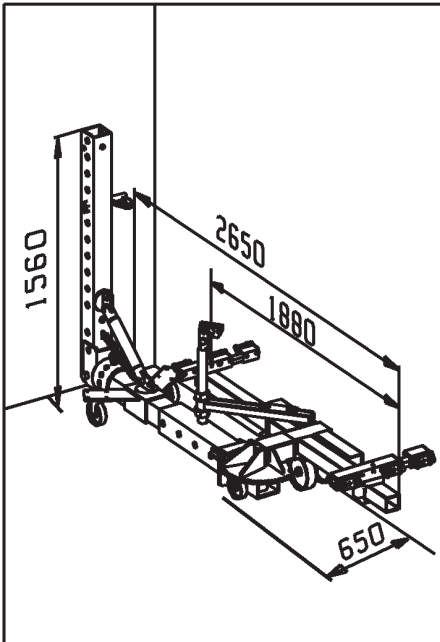
# **Autorobot<sup>®</sup>**

**Micro BZ  
(500B)**



**Инструкция по эксплуатации**

## Необходимая площадь для Micro BZ

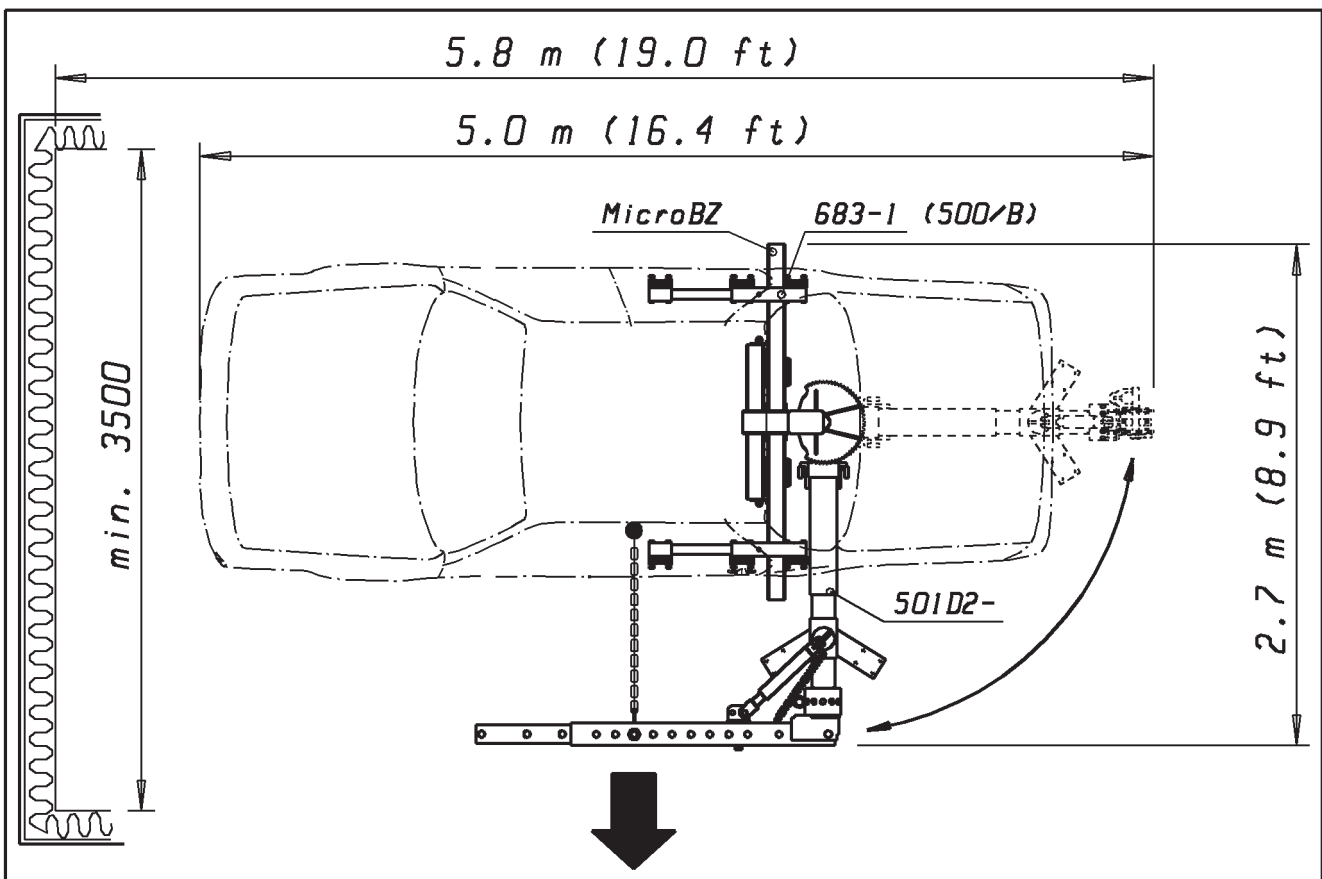


Когда Micro BZ не используется, его можно переместить к стене, как показано на рисунке.

Стрела 501D совместима с другими стапелями Autorobot.

Необходимая площадь при складировании Micro BZ.

На рисунке внизу показана площадь, которая необходима при работе со стапелем Micro BZ.

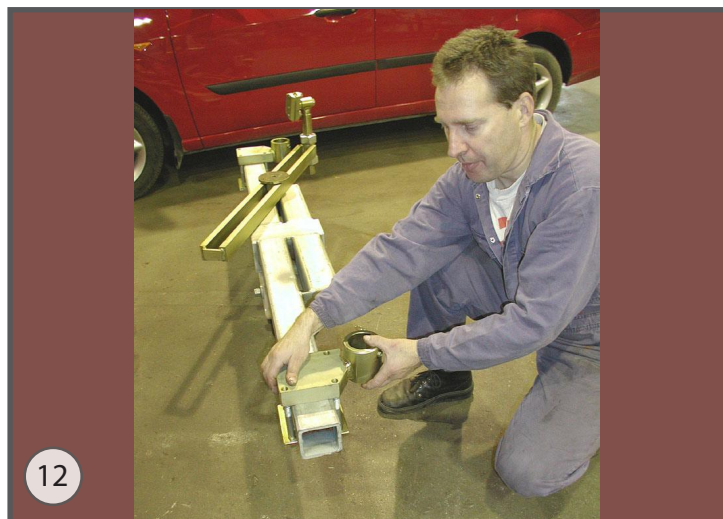




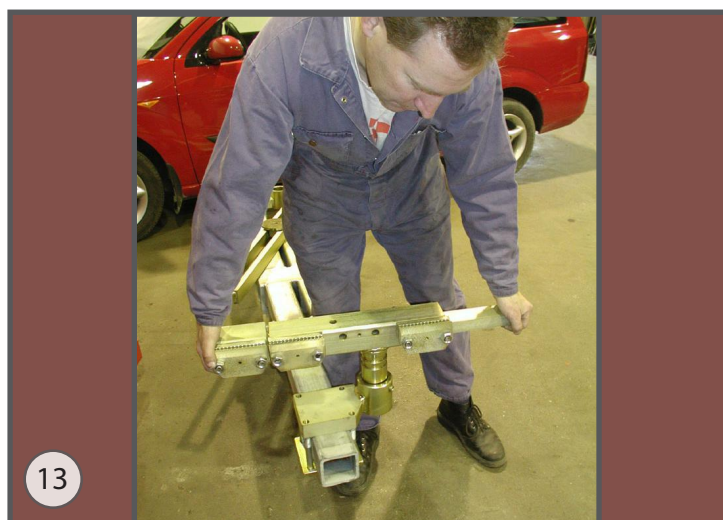
## Закрепление автомобиля

### Micro BZ, 500/B

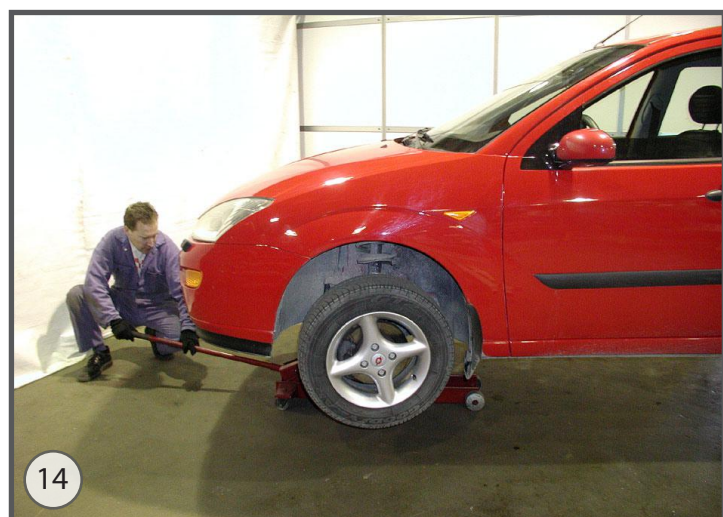
Подготовка Micro BZ до закрепления машины. Держатель порогового зажима устанавливается на стапель.

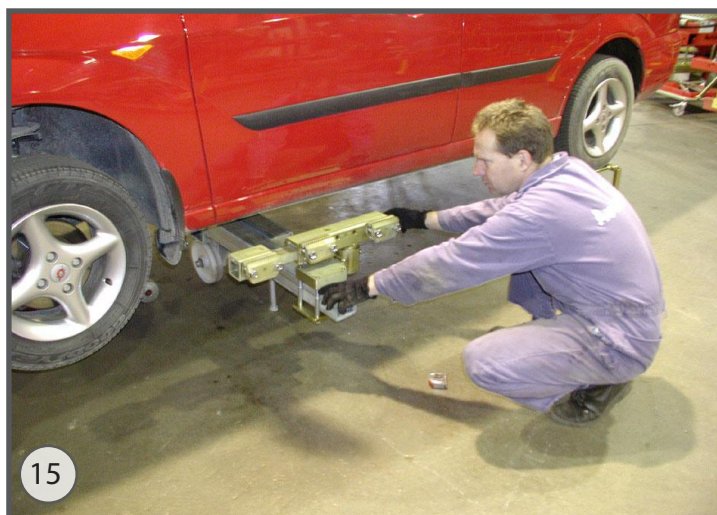


Пороговый зажим устанавливается в отверстие держателя (только с одной стороны).



Повреждённая часть машины поднимается домкратом. Micro BZ закатывается под машину.





Пороговый зажим устанавливается на ступень с другой стороны.

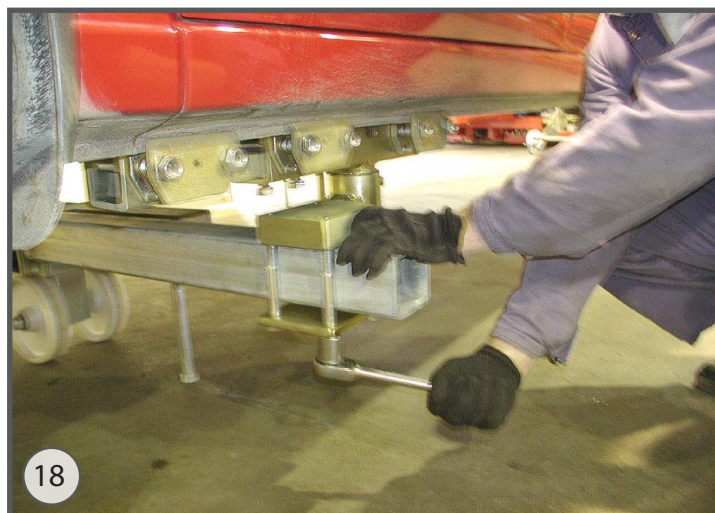


Зажим раздвигается и устанавливается под пороговый шов.



Машина опускается таким образом, чтобы пороговый шов зашёл в зажим. Болты зажима затягиваются.

После этого держатель зажима фиксируется на стапеле затягиванием болтов держателя.



Выправочная стрела закатывается в паз стапеля.



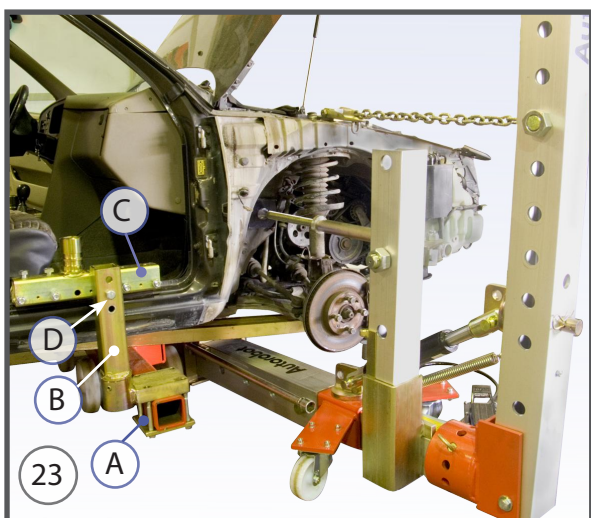
Стрела фиксируется затягиванием болта клина.



## Закрепление MB и BMW



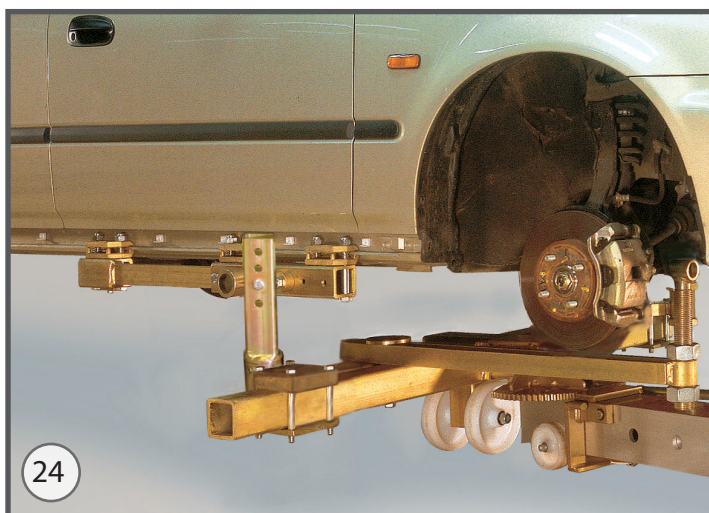
Mercedes Benz, BMW и другие автомобили, у которых пороговый шов находится в верхней части пороговой полости, закрепляются способом, показанным на фотографии. Повреждённая часть машины поднимается, и стапель закатывается под неё. Затем зажим устанавливается на пороговый шов, как на фотографии.



После этого держатель (A) устанавливается на раму стапеля и балка (B) ставится в держатель (A). Зажим (C) крепится к балке (B) болтом (D). Все болты и гайки затягиваются. Вспомогательная балка устанавливается на стапель, как показано на фотографиях 5-7 (инструкция Micro B).

На фотографии показан опорный комплект 519C, который применяется при серьёзных повреждениях.

## Закрепление Honda и Rover



Honda, Rover и другие автомобили, которые имеют перпендикулярно расположенный пороговый шов, крепятся на стапеле путём поворота порогового зажима в перпендикулярную плоскость, как показано на фотографии.