

Установка

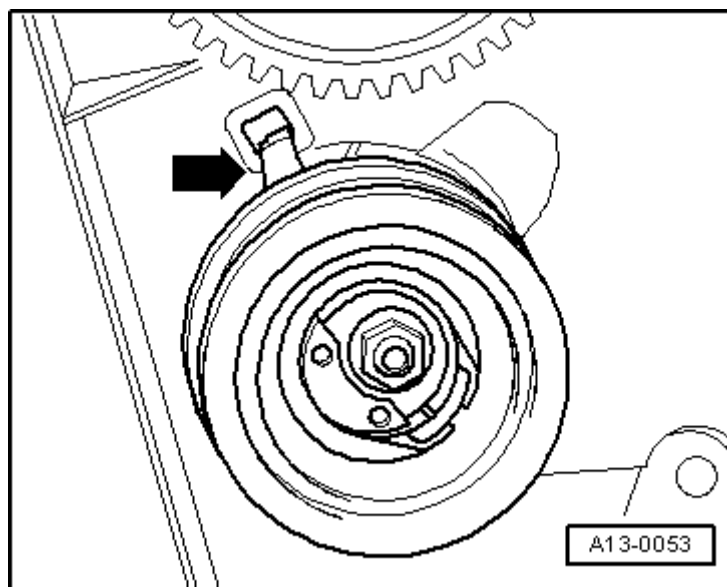
Инструкция

Установку зубчатого ремня разрешается проводить только при холодном двигателе, так как положение метки натяжного ролика зависит от температуры двигателя.

- Натяжной ролик необходимо зафиксировать с помощью стопорного штифта -T10115- и на правильном упоре.
- Зафиксировать распредвалы с помощью стопорного штифта для насос-форсунки -3359-.
- Коленвал зафиксирован с помощью фиксатора коленвала -T10050- или фиксатора коленвала -T10100-.
- Крутить шестерни распредвалов в продольных пазах по часовой стрелки до упора.
- Зубчатый ремень уложить на шестерню коленвала, натяжной ролик и шестерни распредвалов и отводные ролики.
- На шестерню насоса системы охлаждения зубчатый ремень уложить в последнюю очередь.
- Установить опору двигателя сверху и затянуть нижний крепежный болт.
- Приподнять двигатель с помощью поддержки-консоли -10-222A- так, чтобы можно было увидеть стрелку натяжного ролика.
- Открутить крепежные гайки натяжного ролика и извлечь стопорный штифт -T10115-.

Инструкция

Следить за правильность посадки натяжного ролика в задней части крышки зубчатого ремня -стрелка-.



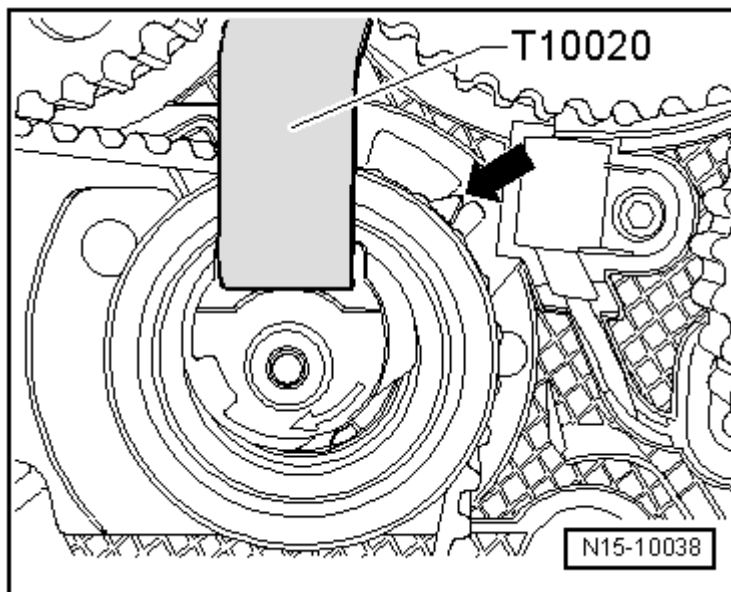
- Теперь осторожно вращать натяжной ролик с помощью гайковерта в направлении стрелки, пока стрелка не окажется посередине промежутка опорной пластины -стрелка-.

Следить за тем, чтобы при этом не вращались крепежные гайки.

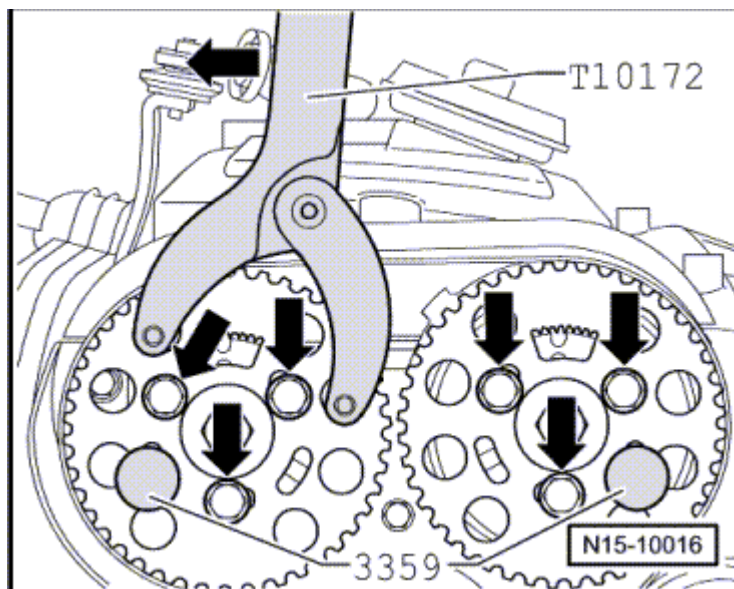
- Зафиксировать натяжной ролик в этом положении и затянуть крепежную гайку натяжного ролика, как указано далее, моментом 20 Нм и довернуть на 45° (1/8 оборота).

Инструкция

При затяжке крепежной гайки стрелка может повернуться макс. на 5 мм вправо из промежутка опорной пластины. Данное положение не требует корректировки, так как зубчатый ремень установится правильным образом в процессе работы.



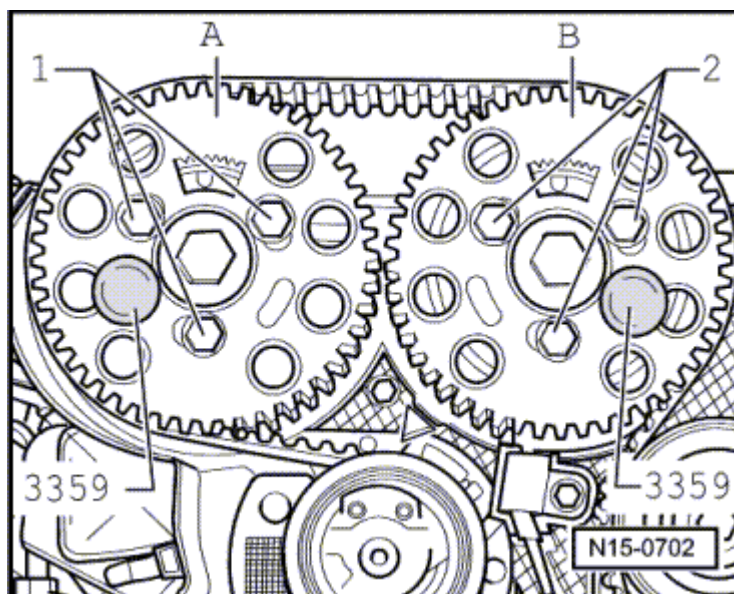
- Установить контропору -T10172-, как показано на рисунке. Нажать на контропору -T10172- в направлении стрелки и зажать шестерни распредвалов.
- Затянуть крепежные болты шестерен распредвалов -стрелки- в этом положении с моментом 25 Нм.
- Удалить стопорные штифты -3359- и фиксатор коленвала -T10050- или фиксатор коленвала -T10100-.
- Сделать мин. 2 оборота коленчатого вала в направлении вращения вала двигателя и снова установить первый цилиндр перед положением верхней мертвой точки.



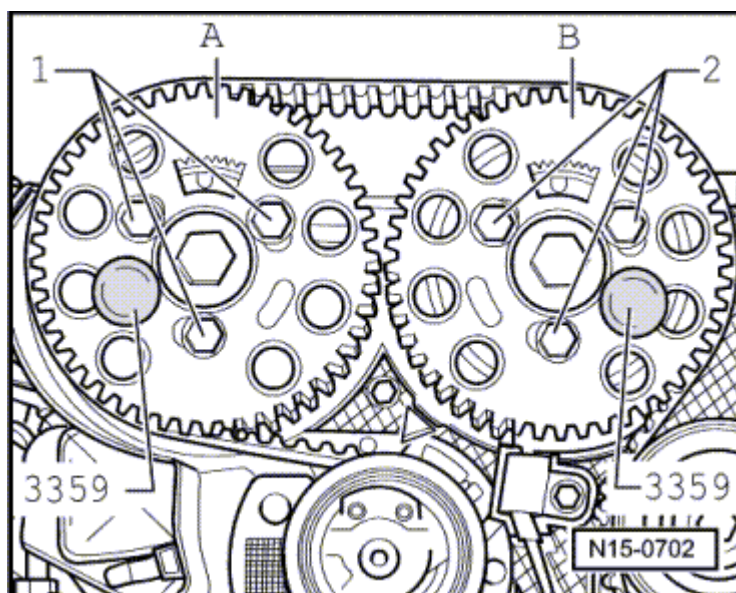
- Зафиксировать ступицу -А- от вращения в направлении вала двигателя с помощью стопорного штифта -3359-.
- Проконтролировать:
 - ♦ Ступица -В- зафиксирована с помощью стопорного штифта -3359-.
 - ♦ Коленвал зафиксирован с помощью фиксатора коленвала -T10050- или фиксатора коленвала -T10100-.
 - ♦ Стрелка натяжного ролика находится посередине или макс. на 5 мм правее промежутка опорной пластины.

Если ступица -В- не зафиксировалась:

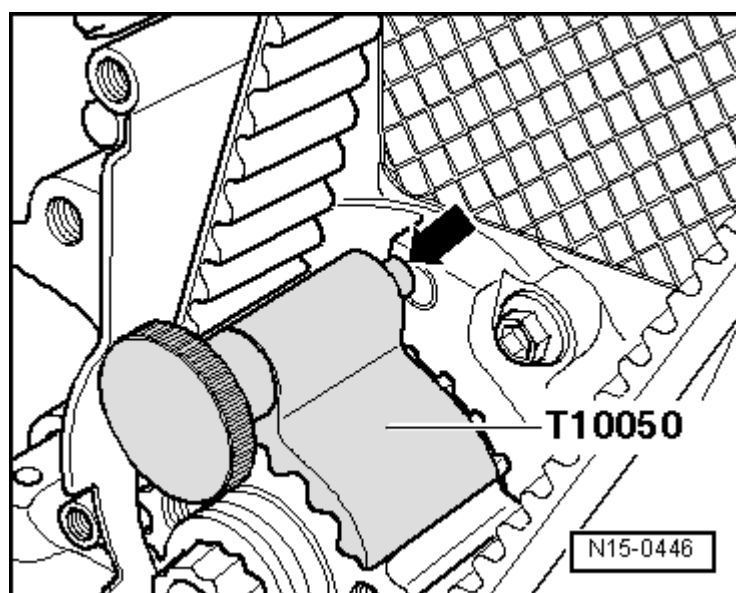
- Открутить крепежные болты -1- шестерни распредвала-А-.
- Ступица -В- должна быть зафиксирована с помощью стопорного штифта -3359-.



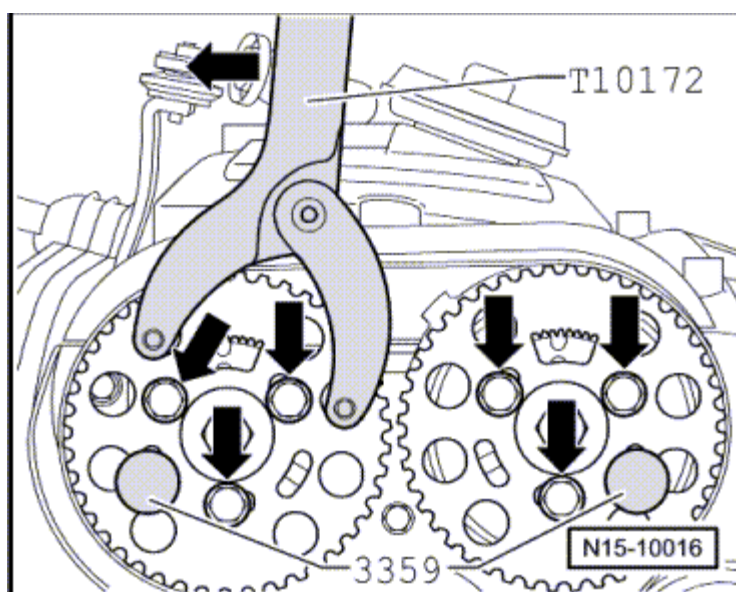
- Прокрутить коленвал, пока ступица шестерни распредвала -В- не зафиксируется с помощью стопорного штифта -3359-.
- Открутить крепежные болты -2- шестерни распредвала -В-.



- Немного повернуть коленчатый вал против направления вращения вала двигателя, пока цапфа фиксатора коленвала не окажется рядом с отверстием уплотнительного фланца - стрелка-.
- Теперь вращать коленчатый вал в направлении вращения вала двигателя так, чтобы цапфа фиксатора вошла в зацепление с уплотнительным фланцем.



- Установить контропору -T10172-, как показано на рисунке. Нажать на контропору -T10172- в направлении стрелки и зажать шестерни распредвалов.
- Затянуть крепежные болты шестерен распредвалов -стрелки- в этом положении с моментом 25 Нм.
- Удалить стопорные штифты -3359- и фиксатор коленвала -T10050- или фиксатор коленвала -T10100-.



- Сделать мин. 2 оборота коленчатого вала в направлении вращения вала двигателя и снова установить первый цилиндр перед положением верхней мертвой точки.
- Повторить контроль.
- Затянуть оба верхних болта фиксатора двигателя моментом 40 Нм + 1/2 об. (180

°).

- Опустить двигатель с помощью поддержки-консоли -10-222A-
- Затянуть нижний болт фиксатора двигателя моментом 40 Нм + $1/2$ об. (180°).
- Установить нижнюю и среднюю части крышки зубчатого ремня.
- Установить демпфер крутильных колебаний/шкив ременного привода (заменить крепежные болты). Момент затяжки: 10 Нм + повернуть на 90° (1/4 оборота).



Инструкция

Перед установкой подушки силового агрегата необходимо затянуть все болты опоры двигателя с предписанным моментом.

- Установить подушку двигатель/кузов (заменить крепежные болты). Момент затяжки → **Глава**.
- Прикрутить подушку двигателя к опоре двигателя -стрелки-, для получения доступа к деталям использовать консоль-поддержку -10-222A-. Момент затяжки: 60 Нм + повернуть на 90° (1/4 оборота).
- Установить верхнюю часть крышки зубчатого ремня.
- Установить натяжной элемент поликлинового ремня: момент затяжки 25 Нм
- Установить поликлиновой ремень → **Глава**.

Дальнейшая установка выполняется в обратной последовательности. При этом необходимо учитывать следующее:

- ♦ Следить за плотностью посадки топливных шлангов.
- ♦ Подающие и обратные топливные магистрали местами не менять (обратная топливная магистраль синяя или отмечена синим цветом, подающая топливная магистраль черная).
- ♦ При монтаже трубок наддувочного воздуха следить за надежностью посадки фиксаторов.
- Установить подкрылок.
- Установить шумоизоляционный экран → **Группа ремонта50**.

