

SMC-102/6, SMC-102/8, SMC-102/6+, SMC-102/8+
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ НАБОР ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ СИСТЕМОЙ COMMON RAIL

I. НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор **SMC-102** (в т.ч. **SMC-102/6, 102/8, 102/6+, 102/8+**) предназначен для диагностики 6 или 8 инжекторов соответственно. Прибор служит для измерения значения перелива непосредственно на транспортном средстве. Прибор позволяет видеть объем перелива от каждой из форсунок в прозрачной калиброванной мензурке. Эти мензурки позволяют быстро и легко определить неисправную форсунку.



С помощью данного прибора возможно одновременное измерение количества топлива, проходящего через обратную ветвь форсунки (**SMC-102/6** - до **6 форсунок**, **SMC-102/8** – до **8 форсунок**).

Предназначен для использования на большинстве систем Common Rail всемирно известных производителей коммерческих автомобилей, дорожной, строительной и сельскохозяйственной техники.

II. ОСОБЕННОСТИ

- SMC-102-6, SMC-102-8 оснащены прямыми адаптерами и совместимы с системами **Bosch**.
- SMC-102-6+, SMC-102-8+ оснащены прямыми и угловыми адаптерами, а также быстроразъемными соединениями и совместимы с системами **Bosch, Delphi, Siemens и Denso**
- используется на большинстве двигателей: **Iveco, Perkins, Deutz, John Deere & Sisu Diesel**
- в зависимости от модификации, может использоваться на двигателях с **4, 6 и 8 цилиндрами**, а также на двигателях **V6**.
- позволяет **производить диагностику непосредственно на двигателе**, что исключает необходимость демонтажа - монтажа компонентов
- **измеряет возврат топлива** (обратку) на каждой из форсунок Common Rail

III. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ

1. Разъединить обратный топливопровод (обратную ветвь) от форсунки и присоединить на его место приспособление с колбами и крепежной рампой с помощью прозрачных шлангов со штуцером.
2. Следует исключить попадание воздуха в отсоединенный обратный топливопровод.
3. Проверить герметичность соединений.
4. Завести двигатель.
5. Наблюдать за количеством поступающего топлива в мерные мензурки (не допускать перелива). Измерение следует производить до того момента пока поступаемое топливо не достигнет отметки 25 мл (1/2 емкости).

6. При исправной форсунке разница в уровне поступившего топлива не должна составлять более 25%.
7. После проведения замеров следует восстановить ранее отсоединенный обратный топливопровод.
8. Проверить герметичность восстановленного соединения.

VI. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/6

Наименование	Кол-во, шт.
Крепежная рампа	1
Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5 мл, с гибким шлангом и штуцером	6
Кейс	1



VII. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/8

Наименование	Кол-во, шт.
Крепежная рампа	1
Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5 мл, с гибким шлангом и штуцером	8
Кейс	1

VIII. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/6+

Наименование	Кол-во, шт.
Крепежная рампа	1
Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5 мл, с гибким шлангом и штуцером	6
Адаптеры Bosch, Siemens, Delphi 	24
Быстроразъемные соединения (установлены на гибких шлангах) для закрепления различного типа адаптеров (Bosch, Siemens, Delphi) в зависимости от типа диагностируемой системы 	6
Кейс	1

IX. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SMC-102/8+

Наименование	Кол-во, шт.
Крепежная раampa	1
Мерные колбы (мензурки), объемом 60 мл и ценой деления 5 мл, с гибким шлангом и штуцером	8
Адаптеры Bosch, Siemens, Delphi 	32
Быстроразъемные соединения (установлены на гибких шлангах) для закрепления различного типа адаптеров (Bosch, Siemens, Delphi) в зависимости от типа диагностируемой системы 	8
Кейс	1

X. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом эксплуатации приспособления персоналу следует изучить настоящую инструкцию.
2. На посту обслуживания топливной системы автомобиля следует принять меры противопожарной безопасности:
 - иметь исправный огнетушитель
 - не курить
 - пользоваться устройством в хорошо проветриваемых помещениях
 - не оставлять приспособление во время работы без присмотра
 - не допускать попадание топливных шлангов на выпускной коллектор, вентилятор, другие опасные и открытые части автомобиля, способные вызвать повреждения.
3. Надёжно осуществлять все соединения и не допускать подтекания топлива во время работы приспособления.
4. Избегать попадания топлива в глаза и на кожу.
(При попадании смыть водой)

**Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ работа
приспособления при наличии утечек в соединениях**

XI. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Соблюдение всех правил по эксплуатации оборудования.
2. Производитель оборудования не несет ответственность за убытки или аварии причиненные вследствие:
 - неправильного ввода оборудования в эксплуатацию.
 - несоблюдения настоящей инструкции, в том числе рекомендаций по технике безопасности.
 - использования не по назначению и неправильного применения.
 - эксплуатации прибора неподготовленным персоналом.
3. Гарантийный ремонт осуществляется только предприятием-изготовителем. При самостоятельной попытке ремонта оборудования, изменении конструкции – установка гарантийному ремонту не подлежит.
4. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет покупателя.
5. Гарантия на оборудование – 12 месяцев со дня продажи.
6. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения в конструкцию прибора, не отраженные в данной инструкции.

С условиями гарантии ознакомлен.

С условиями гарантии согласен.

К внешнему виду и комплектации претензий не имею.

Дата продажи ___/___/_____ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Адрес производителя и сервисного центра: г. Москва, ул. Космонавта Волкова, 10.
Тел./факс: (495) 223-86-37, (499)159-50-64